



La Ministra de Fomento presenta la base estratégica de salvamento marítimo de Sevilla

- En la pasada legislatura Salvamento Marítimo disponía de 2 bases estratégicas y actualmente ya dispone de 6 en toda España

29-October-2007. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presentado esta mañana la nueva base estratégica de salvamento y seguridad marítima (BEC) del Ministerio de Fomento que cubrirá toda la zona marítima de Andalucía. También han asistido al acto el Delegado del Gobierno en Andalucía, Juan José López Garzón, el Director General de la Marina Mercante, Felipe Martínez, la Directora de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Pilar Tejo y el Presidente de Puertos del Estado, Mariano Navas.

La nueva base estratégica, destinada a la lucha contra la contaminación marina, se incorporó a la red de bases estratégicas a finales de 2006 a través del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, impulsado por el Ministerio de Fomento. Gracias a este plan, Salvamento Marítimo ya cuenta con 6 bases estratégicas que se ubican en Sevilla, A Coruña, Madrid, Castellón, Tenerife y Santander. Próximamente, entrará en servicio una nueva base en Cartagena que sustituirá a la de Madrid. En la pasada legislatura Salvamento Marítimo sólo contaba con 2 bases estratégicas.

Estas bases están concebidas para hacer frente a posibles accidentes por derrames o vertidos, por lo que Salvamento Marítimo requiere disponer del suficiente material de reserva (barreras, succionadores de hidrocarburos etc.) en puntos estratégicos y en las mejores condiciones para su uso en una respuesta rápida.

Las instalaciones de la base estratégica de Salvamento Marítimo en Sevilla comprenden unos 2.800 m² de terreno y 1.500 m² de nave diáfana.

Actualmente, la base dispone de unos 8.385 metros de barrera de contención de hidrocarburos, 9 skimmers (bombas succionadoras de hidrocarburos en el mar), 1 embarcación neumática, equipos de fondeo, bombas, etc. Para la gestión logística del material, Salvamento Marítimo dispone de un camión-grúa con remolque, carretillas elevadoras y un vehículo todo-terreno. Seis técnicos de salvamento se encargan de gestionar y mantener la base, que se integra en el sistema de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento para dar respuesta a episodios de contaminación en la mar.

El área de actuación preferente de la base estratégica de Sevilla es la zona marítima andaluza. Desde su puesta en funcionamiento en el año 2006, esta base ha participado ya en varias emergencias, entre las que destaca la embarrancada del "Sierra Nava" en la Bahía de Algeciras, con despliegue de material de lucha contra la contaminación y seguimiento de su reflotamiento, el trasbordo del combustible del "Tiger" que entró en combustión en Melilla, el hundimiento del "Don Pedro" en Ibiza y el seguimiento y prevención tras el abordaje de los buques "Torn Gertrud" y "New Flame" en Punta Europa.

Inversiones del PNS 2006-2009

Todos estos medios se incluyen en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, algunas de cuyas medidas se adelantaron gracias al Plan Puente, que Fomento puso en marcha en 2004 para cubrir las carencias existentes en el ámbito de la lucha contra la contaminación y emergencias marítimas.

El PNS 2006-2009 multiplica los efectivos para mejorar la lucha contra la contaminación. El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€ y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €), 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En la actualidad, el 58% de las inversiones del PNS están ya ejecutadas o comprometidas.

En la siguiente tabla quedan reflejadas las unidades que se han incorporado al operativo de Salvamento Marítimo en la presente

UNIDADES POR AÑOS	2004	Octubre 2007	2009
Salvamares	40 (100% propias)	52 (100% propias)	55 (100% propias)
Embarcaciones rápidas polivalentes	0	0	10 (100% propias)
Remolcadores	12 (25% propios)	12* (25% propios)	10 (100% propias)
Buques polivalentes	0	4 (100% propios)	4 (100% propios)
Buque recogedor	0	0	1** (0% propio)
Bases estratégicas almacenamiento	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4 (75% propios)	4 (100% propios)
Helicópteros	5 (0% propios)	6 (0% propios)	10 (80% propios)
TOTAL	60	89	106

legislatura y las previstas al finalizar el PNS, muchas de las cuales están ya en construcción. Se ha pasado de 60 unidades en la pasada legislatura a 89 en la presente legislatura:

**Dos remolcadores están contratados de forma provisional, para reforzar el dispositivo de salvamento en las Islas Canarias.*

***Habrá al menos un buque fletado con gran capacidad de recogida de vertidos contaminantes (~ 3000 m³)*

	2004	Abril 2007	2009
Capacidad de recogida de residuos de la mar (en m ³)	80 m ³	4.153,6 m ³	7.300 m ³